

FJクルーザーカスタムちょっと拝見

逆輸入車ゆえにアフターパーツが悩みどころ。海外モノを輸入しようか、それともワンオフか。ただ、カスタムの楽しみは広がるというもの。会場内で見つけたカスタマイズを紹介しよう。



4駆らしさ満点！ボディリフトで豪快にリフトアップ。



ルーフラックにパイプを1本通し、上手に活用したルーフランプ。



オフロード車らしくテールランプガード装着だが、メッキ仕様でドレスアップを図る。



オフ系ドレスアップではなく、このような洒落たドレスアップもよく似合う。



ステップだけではなくガード機能も備えているのは、さすが本国モノ。



ブレランバーのようなスポーティなデザインはワンオフで製作したもの。



重厚感溢れるフロントバンパー。カワイイ顔のFJクルーザーが一気に精悍に。



ヒッチに装着し、いつでもどこでもパーベキューが可能！



FJクルーザーと一緒に（ラジコンだけど）記念撮影。良いアングルで撮ってますね！（上）。やっぱり気になる他車のカスタム。あちらこちらで見掛けた光景だった（左上）。ゆくりと見て回ることができた今回のイベント。FJクルーザー談議に花が咲く（左下）。



後ろにはラグーナ蒲郡の観覧車が。最高のロケーションで、イベントも盛り上がる。

イベントのために製作したウェア。刺繍で作られておりイベントの記念に。



参加車一気見せは次ページへ！

何合いるんだろう？日本にこれだけFJクルーザーがあつたとは！そんなことを思いつつ会場へ入った。

会場内にはズラリとFJクルーザーが並ぶ。しかも、完全ノーマルといったクルマは少なく、タイヤ&ホイールの交換からリフトアップ、さらにグリルガードやオーバーフェンダー装着と、何かしらのカスタムが。また、トレイルエディションといったような限定車がラインナップされていたこともあり、ノーマルであっても個性的。もともとインパクトがあるボディデザインなので、ノーマルでもまったくOKなのが、カスタムが施されているクルマが多いのには驚いた。

それにしても100台近くは集まっているだろうか、今回はFJクルーザーだけじゃなくランドラなども参加し、逆輸入車の祭典の雰囲気。イベント内容は、自由にそれぞれのクルマを見学したり、オーナー同士交流したり、ショッピングモールに買い物に行ったり…。時間に追われることない、このようなオフ会スタイルもゆっくりできて良いものである。

とはいえ、アツという間に時間は過ぎ、第1回目の全国オフ会は終了！早くも次回はどこでやるの？という声も聞かれるほど。これからますます盛り上がるであろうFJクルーザー。スタッフの熱い情熱が成功に導いたイベントであった。



念願のFJクルーザー全国オフ 予想以上の台数が集まるほどの大盛況

逆輸入車として人気の高いFJクルーザー。そのオーナーが一同に介し愛知県にあるラグーナ蒲郡で、「第1回FJ CRUISER OWNERS 全国オフ」を開催。そこには想像以上のFJクルーザーが集まり、大いに盛り上がったのだ。

日程：6月6日 場所：ラグーナ蒲郡



当初の申込は60台どころが100台近くに

FJクルーザーがアメリカで登場し、逆輸入車として日本へ。そのインパクト満点の個性的なスタイルや、アメリカでのカタログを見ても分かるようにオフロードを意識したその内容は、ランドクルーザー以上に4駆を感じさせてくれた。国内でも少しずつオーナーが増え、みんカラやmixiといった中にCLUB



ズラリと並んだFJクルーザー。年式によってカラーリングも違ったり、限定車が登場していたりするのだが、すべて大集合！これだけの台数を集まるとは驚きだ。

本誌でも、2008年からFJクルーザーのデモカーが登場！撮影会を行なったこともあったが、10台も集まらず…。しかし、時は流れオーナーも増え、いよいよ念願の全国オフ開催となったのだ。

さて前置きが長くなったが「第1回FJ CRUISER OWNERS 全国オフ」である。FJクルー