

OWNER  
内山忠洋さん  
& みちるさん

平日にもかかわらぬ撮影に  
駆けつけてくれました。感謝!

ベース車両：トヨタ・セコイア●エクステリア：オリジナル  
オーバーフェンダー(6万8250円)、イカリリング付きプロジェ  
クターヘッドライト、ワンオフウィンカーミラー、テールレン  
ズモック●サスペンション：ビルシュタインM'S AUTOス  
ペシャル●ホイール：CLUB LINEA L566(F&R=22x  
9.5J)●タイヤ：ヨコハマ PARADA(F&R=285/45-22)  
●インテリア：木目コンビハンドル(ワンオフ)



テールレンズはスモーク化。  
このボディサイズと低めら  
れた車高を合わせてリヤビ  
ューはかなりの存在感が

オリジナルサスKIT&オーバーフェンダーで  
セコイアの迫力ボディをさらに迫力アップ!

ベース車両：トヨタ・セコイア●エクステリア：オリジナルオーバ  
ーフェンダー(6万8250円)、イカリリング付きプロジェクターヘッ  
ドライト、ワンオフウィンカーミラー●ホイール：CLUB LINEA  
L368(F&R=22x9.5J)●タイヤ：ヨコハマ(F&R=285/45-22)  
●ブレーキ：TRDハイパフォーマンスブレーキKIT●インテリア：  
木目コンビハンドル(ワンオフ)、インパネオリジナル木目塗装

# TOYOTA SEQUOIA

製作：エムオート(静岡県浜松市) ☎053-431-5450 <http://www.ms-auto.info/>



ビルシュタインベースのオリジナルキット。車高は  
ベタベタではなく程よい落ち具合で、荷物を積むこと  
を考えてやや後ろ上がり気味。



サスキット装着

純正



コーナーからの人気も高いというウ  
ィンカー付きミラー。純正ミラーの  
加工で、右サイドにはカメラも埋め  
込まれる。

## CLUB LINEA・L566



2台ともイカリリング付きプロジェクターライ  
トキットを装着。色でイメージが変わる。



まるで純正のようなマッチングのオーバーフェンダー。かなり人  
気も高いのだとか。貼り付けタイプで片側30mmワイド。



ステアリングやインパネはオリジナルの木目ペイントを  
施している。ペイントとはいえ質感はかなりのもので高  
級感が増している。



## CLUB LINEA・L368

せっかくなのUSモデル  
カスタムして楽しもう!

インパネ、ステアリング、U.S.トヨタの逆輸  
入を平行輸入車を買っているエムス  
オート。ここでは車の販売はもとよ  
り購入したユーザーに向けてさらに  
個性化を図ることもうべくオリジナル  
ルアイテムを使ったカスタマイズも提  
案している。そのひとつの解答が、  
こちらで紹介する2台のセコイア

だ。U.S.モデルにふさわしいビッグ  
ボディを精悍にすべく与えられた  
パワーツ。それはワイドオーバーフェン  
ダーや日本国内法にも合わせたウイ  
ンカー付きミラーといった外装部品か  
ら高級感をアップさせるインテリア  
パネルなどがあるが、今回は新たに  
ローダウンサスキットも追加。低く  
構えたビッグボディはそれだけで見  
る者に迫力を感じさせる仕上がりにな  
っているのだ。

ボディに合わせたブラック×クロムで決め  
る。ブレーキはTRDのハイパフォーマンスキ  
ットで十分なセコイアをキッチリ止める。

PHOTO: 編集部